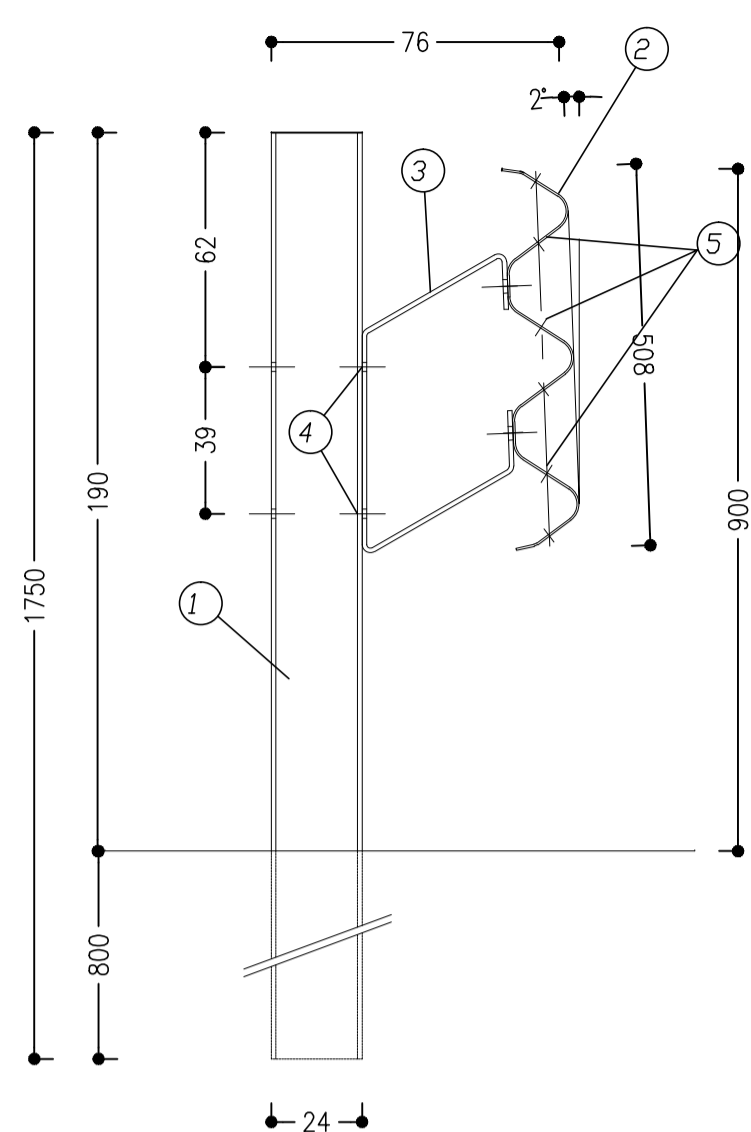
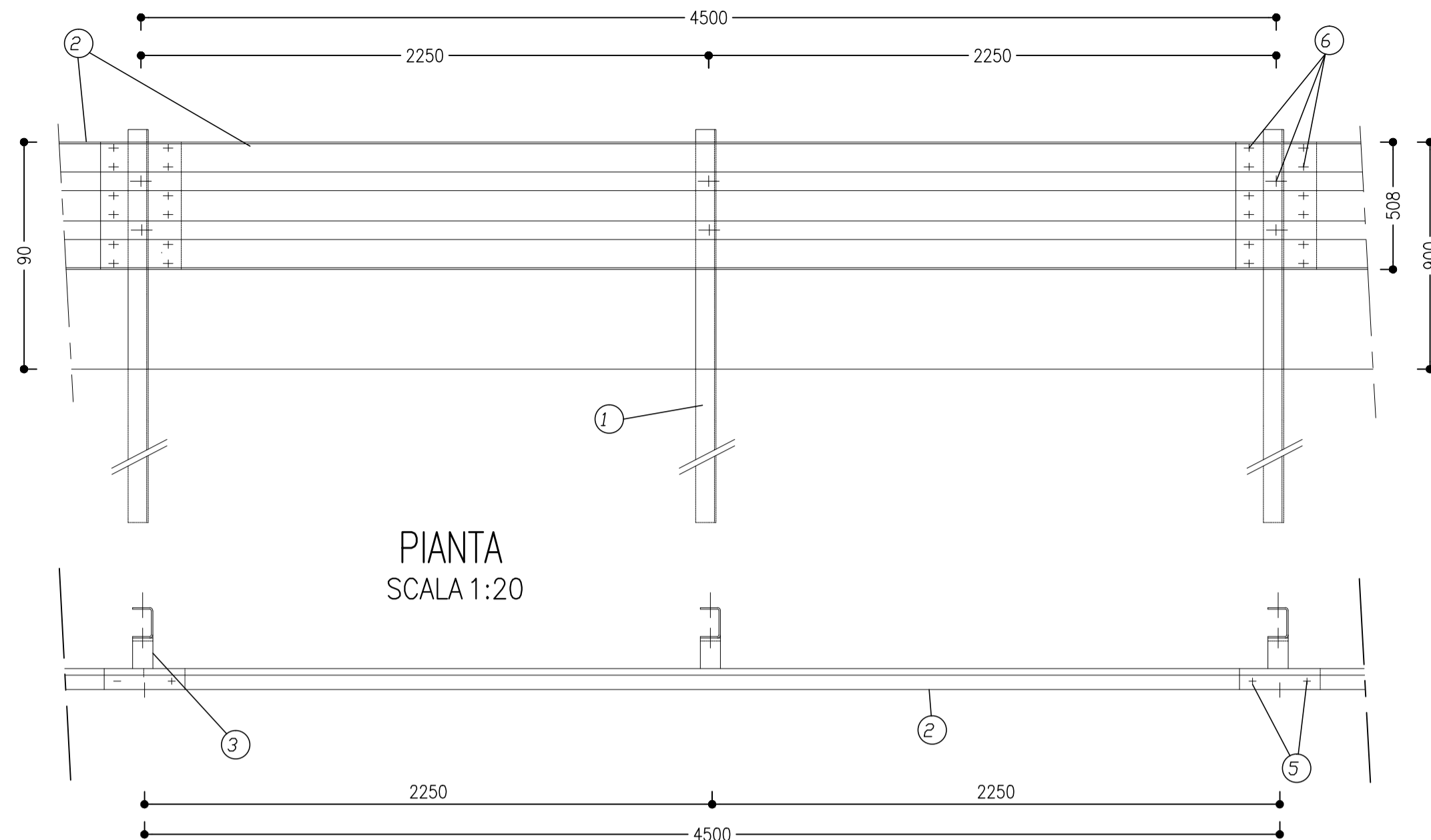


SEZIONE TIPO A-A  
SCALA 1:10



PROSPETTO TIPO  
SCALA 1:20



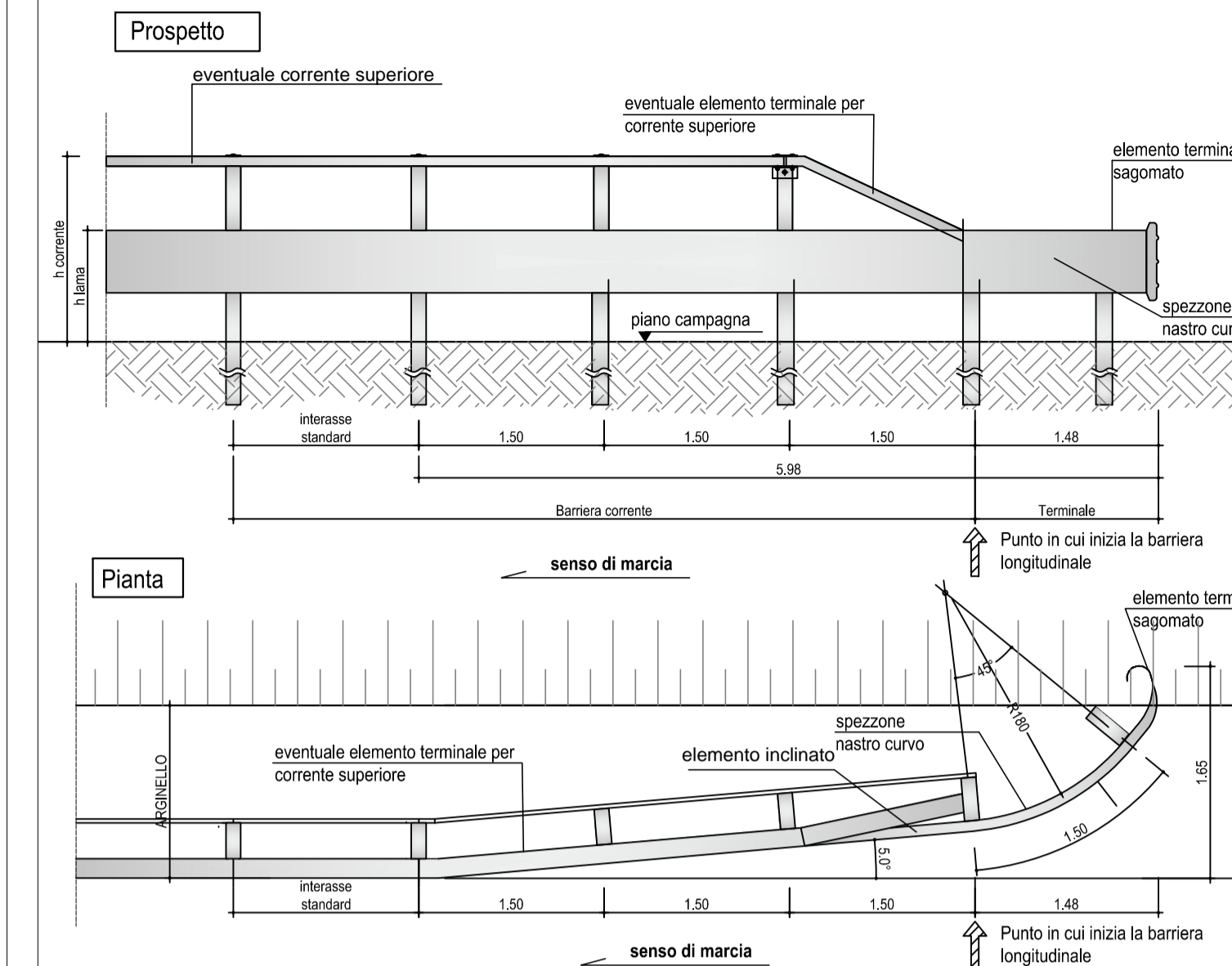
PIANTA  
SCALA 1:20

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2  
SCALA VARIE

Barriera di sicurezza, classe H2, in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18 febbraio 1992, e successive modifiche (D.M. 3 giugno 1998 e D.M. 11 giugno 1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, da posizionare su rilevato nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI
1	PALO
2	"3n" NASTRO
3	"3n" DISTANZIATORE
4	BULLONI M10 TE
5	BULLONI M16 TT

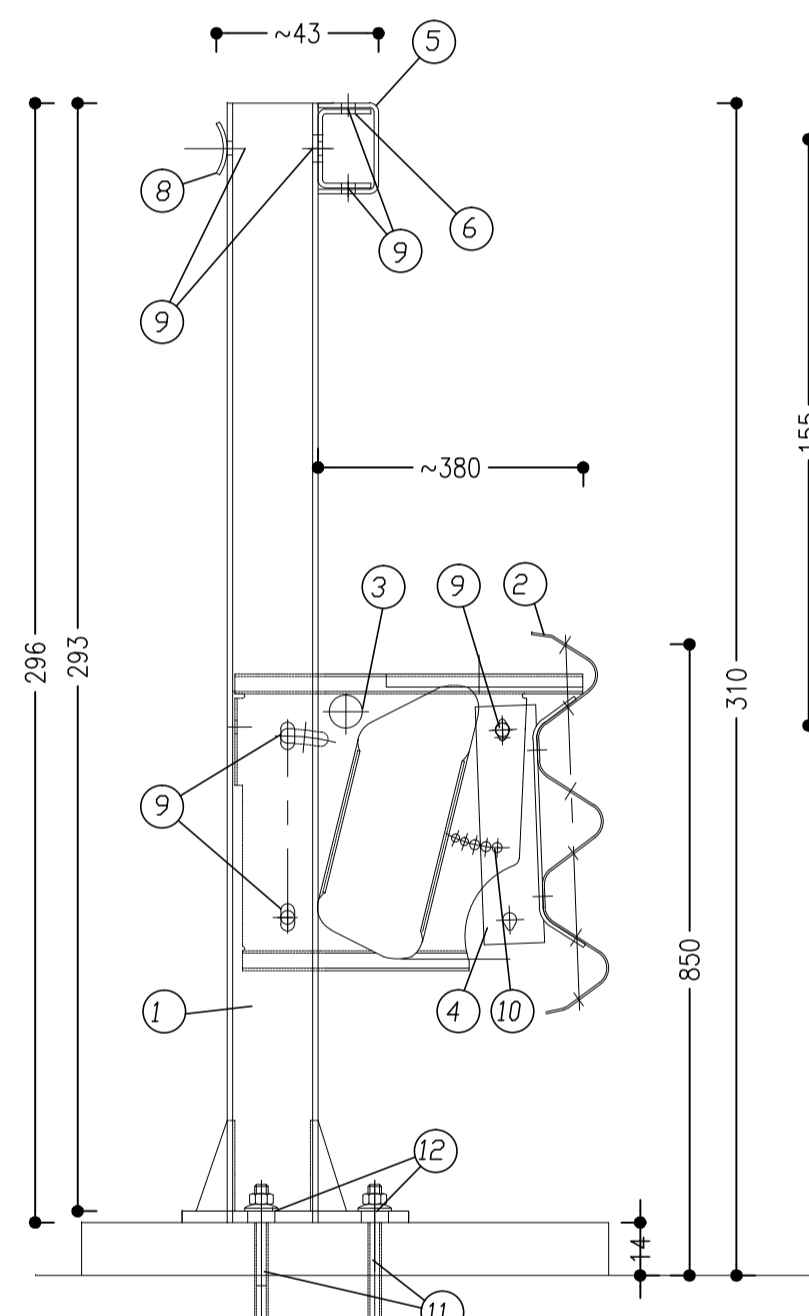
DETTAGLI TERMINALI  
SCALA VARIE



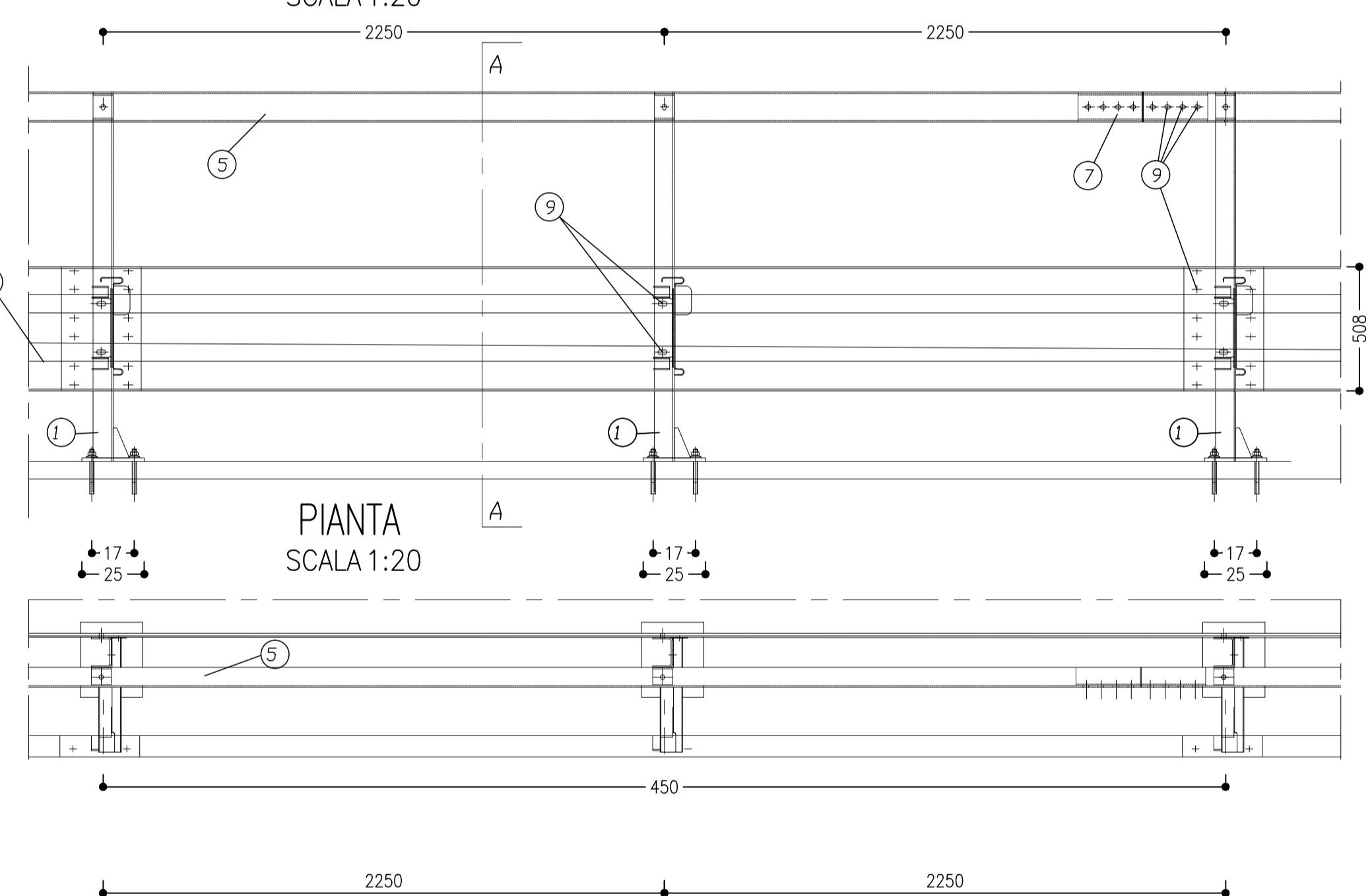
Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere omologate di tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.

I terminali potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P3 ai sensi del DM 21.06.2004

SEZIONE TIPO A-A  
SCALA 1:10



PROSPETTO TIPO  
SCALA 1:20



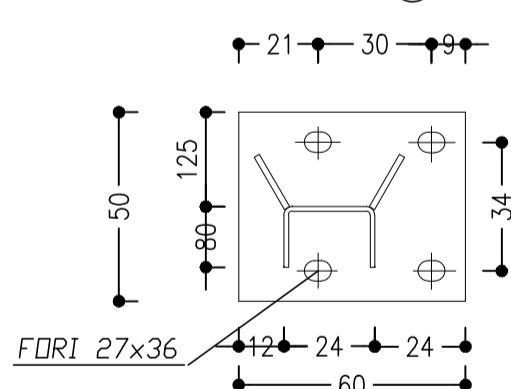
PIANTA  
SCALA 1:20

BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3  
SCALA VARIE

Barriera di sicurezza, barriera di classe H3 bordo ponte, in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18 febbraio 1992, e successive modifiche (D.M. 3 giugno 1998 e D.M. 11 giugno 1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.

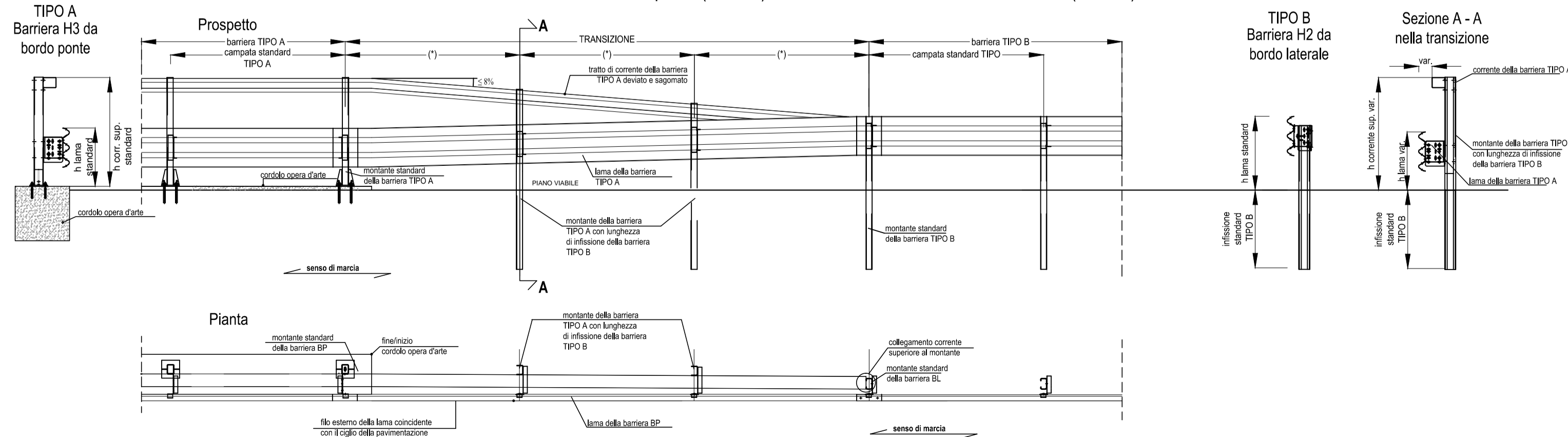
POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI
1	PALO
2	"3n" NASTRO
3	"3n" DISTANZIATORE SPEC.
4	"3n" DISSIPATORE D' ENERGIA
5	TRAVE SUPERIORE
6	SUPPORTO
7	MANICOTTO
8	PIATTO SAGOMATO
9	BULLONI M16 TT
10	BULLONI M10 TE
11	TIRAFONDI M18 CON DADO
12	ROSETTA COMPRESSIBILE PER M18


SEZIONE TIPO B-B  
SCALA 1:10



DETTAGLI TRANSIZIONI BARRIERE  
SCALA VARIE

Transizione strutturalmente continua tra barriera di classe H3 da bordo ponte (TIPO A) e barriera di classe H2 da bordo laterale (TIPO B)







**Provincia Regionale di Ragusa**  
Ammodernamento del tracciato stradale  
S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO  
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento  
**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio  
**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO
● PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	PR147
● SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	SCALA VARIE
● BARRIERE DI SICUREZZA: PARTICOLARI COSTRUTTIVI	ELABORATO 5.3.4
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
A.T.I.  <b>TECHNITAL S.p.A</b> (Mandataria)	Dott. Ing. M. Raccosta
 <b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta
<b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>	Dott. Ing. G. Falla
	Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	GANGEMI	GRASSO	FAILLA